



Shell Morlina S4 B 220

Karta techniczna

- Zabezpieczenie przed zużyciem
- Wydłużona trwałość oleju i filtrowalność
- Ulepszona sprawność energetyczna
- Uniwersalne zastosowania

Nowa generacja zaawansowanych, syntetycznych olejów łożyskowych i obiegowych

Shell Morlina S4 B to najwyższej jakości syntetyczne oleje obiegowe i łożyskowe zawierające olej bazowy o wysokich parametrach użytkowych. Zapewniają doskonałe właściwości smarne oraz oszczędność energii, doskonałą filtrowalność i wydłużone okresy eksploatacji, również w warunkach dużych obciążeń.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

• Zwiększona trwałość oleju - niższe koszty utrzymania

Wysoce stabilna baza syntetyczna zastosowana w oleju Shell Morlina S4 B w połączeniu z niezawodnym pakietem dodatków antyoksydacyjnych i przeciwkorozyjnych zapewnia doskonałą odporność oleju na utlenianie i jego stabilność hydrolityczną. Umożliwia to wydłużenie okresów między przeglądami urządzeń, w porównaniu z olejami mineralnymi. Ponadto olej zapobiega tworzeniu szkodliwych produktów utlenianiem w wysokich temperaturach pracy, co pomaga utrzymać czystość systemu i zapewnić niezawodność urządzeń. Doskonała filtrowalność tego produktu obniża ilość powstających zanieczyszczeń dodatkowo zwiększając czystość oleju.

• Doskonała ochrona przeciwzużyciowa i antykorozyjna

Shell Morlina S4 B został opracowany, aby zapewnić doskonałą ochronę przed zużyciem i wysoki poziom ochrony przed zużyciem dla łożysk ślizgowych i tocznych oraz umiarkowanie obciążonych przekładni, w porównaniu do produktów na bazie oleju mineralnego. Pomaga to zapewnić dłuższą żywotność komponentów przekładni i łożysk. Dodatkowo zapewnia również wyjątkową ochronę przed rdzą i korozją wszystkich powierzchni metalowych.

• Zwiększenie sprawności systemów

Shell Morlina S4 B pomaga zwiększyć efektywność smarowania łożysk i układów obiegowych. Znakomite właściwości niskotemperaturowe oraz wyższy wskaźnik lepkości w porównaniu z olejami mineralnymi, zapewniają lepsze smarowanie podczas zimnego startu oraz pozwalają oszczędzać energię przez zmniejszenie strat podczas pompowania i przepływu oleju w normalnych warunkach użytkowania.

Szybka deemulgacja i uwalnianie powietrza dodatkowo poprawiają efektywność smarowania, poprzez zapewnienie utrzymania ciągłości filmu olejowego w silnie obciążonych punktach układów.

Główne zastosowania



• Umiarkowane obciążenia

Olej Shell Morlina S4 B jest zalecany dla umiarkowanie obciążonych układów przekładniowych, przekładni ślimakowych, pomp próżniowych i skrzyń biegów z wbudowanym sprzęgłem jednokierunkowym poddawanych ekstremalnym wahaniom temperaturowym. Zwiększona efektywność energetyczna oleju Shell Morlina S4 B pomaga zmniejszyć tarcie w urządzeniach i potencjalnie zmniejszyć zużycie energii.

• Systemy napełniane raz na cały okres użytkowania

Dzięki wysokiej trwałości olej Shell Morlina S4 B może być stosowany w systemach napełnianych jednorazowo po ich wyprodukowaniu.

• Smarowanie łożysk i obiegowe systemy smarowania

Olej Shell Morlina S4 B jest zalecany do stosowania w systemach wyposażonych w łożyska toczne i ślizgowe, również w wysoko obciążonych łożyskach, które znajdują zastosowanie w przemyśle cementowym i wydobywczym. Uwaga: Jeśli wymagane są oleje łożyskowe i obiegowe o niższych lepkościach (ISO VG 32 i 46) należy zastosować olej Shell Corena S4 R.

Specyfikacje i dopuszczenia

Kompatybilność i mieszalność

- ISO 12925-1 Typ CKT
- ANSI/AGMA 9005-E02
- DIN 51517, Część 3 (CLP)
- Siemens/VAI 'Morgan "Morgoil" Lubricant Spec. New Oil (Rev. 1.1)'

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

• Kompatybilność z uszczelnieniami i farbami

Olej Shell Morlina S4 B jest kompatybilny z typowymi farbami i uszczelnieniami stosowanymi w przypadku olejów mineralnych i większości olejów syntetycznych.

• Procedura wymiany

Olej Shell Morlina S4 B jest kompatybilny z olejami mineralnymi i nie jest wymagana specjalna procedura wymiany. Jednakże, by uzyskać pełny dostęp do korzyści płynących z zastosowania produktu Shell Morlina S4 B nie należy go mieszać z innymi olejami.

Przed wymianą oleju należy upewnić się, że układ olejowy jest wolny od zanieczyszczeń, co pozwoli maksymalnie wydłużyć okres jego użytkowania.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Morlina S4 B 220
Klasa lepkości	ISO 3488	220
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	220
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	28
Wskaźnik lepkości (VI)	ISO 2909	164
Temperatura zapłonu (COC)	°C	275
Temperatura płynięcia	°C	-45
Gęstość @15°C	kg/m ³	852
Separacja wody @82°C	minuty maksimum	20
Pienienie, sekwencja II	ml piany '@0/10 min	10/0
Odporność na utlenianie: RPVOT	minuty minimum	1750
Odporność na utlenianie: TOST	godziny	10 000
Test FZG	stopień obciążenia niszczącego	12

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Zdrowie i Bezpieczeństwo

Ten produkt prawdopodobnie nie stanowi żadnego istotnego zagrożenia dla zdrowia lub bezpieczeństwa, gdy jest właściwie używany zgodnie z zaleceniami i przestrzegane są dobre standardy higieny osobistej.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Viscosity - Temperature Diagram for Shell Morlina S4 B 68-220

