



Karta techniczna

- Wydłużona ochrona i okresy między wymianami
- Specjalne zastosowania

Shell Omala S4 GXV 150

Zaawansowany syntetyczny przemysłowy olej przekładniowy

Shell Omala S4 GXV 150 to zaawansowany, syntetyczny olej przekładniowy do pracy pod dużym obciążeniem, zatwierdzony przez Flender, oferujący doskonałe właściwości smarne w trudnych warunkach pracy, w tym zmniejszone tarcie, długą żywotność, wysoką odporność na micro-pitting dla optymalnej ochrony przekładni i doskonałą kompatybilność z uszczelnieniami.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

- **Długotrwała eksploatacja - niższe koszty utrzymania**

Shell Omala S4 GXV 150 zawiera zaawansowany pakiet dodatków oraz specjalnie dobraną bazę syntetyczną, co zapewnia znakomitą ochronę podzespołów przed awariami, nawet w przypadku długich interwałów pracy i/lub wysokich temperatur pracy.

Shell Omala S4 GXV 150 może pracować przy temperaturach w układzie sięgających do 120°C.

Stosowanie oleju Shell Omala S4 GXV 150 umożliwia znaczne wydłużenie okresów między przeglądami, w porównaniu do konwencjonalnych przemysłowych olejów przekładniowych.

- **Doskonała ochrona przeciwzużyciowa i antykorozyjna**

Shell Omala S4 GXV 150 doskonale przenosi obciążenia i chroni przed występowaniem zjawiska „micro-pitting’u” umożliwiając wydłużenie czasu użytkowania urządzenia, nawet w warunkach uderowych. Te właściwości umożliwiają dłuższe użytkowanie łożysk i przekładni, w porównaniu z zastosowaniami mineralnych środków smarnych.

Shell Omala S4 GXV 150 doskonale chroni przed korozją, nawet w obecności wody i zanieczyszczeń stałych.

- **Efektywna praca systemów**

Shell Omala S4 GXV 150 umożliwia utrzymanie lub zwiększenie efektywności pracy układów przekładniowych dzięki doskonałym właściwościom niskotemperaturowym i niższemu tarcu w porównaniu do produktów mineralnych. Dzięki temu zapewnia lepsze smarowanie układów w przypadku rozruchu w niskich temperaturach.

Główne zastosowania



- **Motoreduktory i inne trudnodostępne układy**

Shell Omala S4 GXV 150 jest szczególnie polecany do stosowania w układach, w których wymagane są bardzo długie okresy użytkowania, konserwacja jest rzadka lub urządzenia są trudnodostępne.

- **Doskonała kompatybilność z uszczelnieniami, farbami i uszczelniaczami**

Zalecany do przemysłowych układów redukcyjnych z różnymi uszczelnieniami, w tym kauczuku nitrilowego i fluoroelastomerami. Spełnia wymogi stawiane przez Siemens dla przekładni i motoreduktorów Flender.

- **Zamknięte systemy przekładni przemysłowych**

Zalecany do przemysłowych przekładni redukcyjnych pracujących w ciężkich warunkach, takich jak wysokie obciążenia, niskie bądź wysokie temperatury oraz duże wahania temperatur.

- **Inne zastosowania**

Shell Omala S4 GXV 150 może być stosowany do smarowania łożysk i innych części układu przekładniowego w systemach smarowania obiegowego lub rozbryzgowego.

Do wysoko obciążonych przekładni ślimakowych zalecane są oleje Shell Omala z serii „W”. Dla hypoidalnych przekładni samochodowych należy stosować oleje Shell Spirax.

Specyfikacje i dopuszczenia

- ISO 12925-1 Typ CKD
- ANSI/AGMA 9005-F16
- Flender – zatwierdzony zgodnie z Flender T 7300 – oleje Omala S4 GXV ISO 150 – 680 są zatwierdzone przez Flender do stosowania w przekładniach i silnikach z reduktorem Flender.
- DIN 51517-3 (CLP)
- China National Standard GB 5903-2011 CKD
- AIST (US Steel) Req. No. 224
- Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Omala S4 GXV 150
Lepkość kinematyczna @40°C mm ² /s	ASTM D445	150
Lepkość kinematyczna @100°C mm ² /s	ASTM D445	22
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	169
Temperatura zapłonu (COC) °C min	ASTM D92	240
Temperatura płynięcia °C	ASTM D97	-45
Gęstość @15°C kg/m ³	ASTM D4052	862
Test czterokulowy (obciążanie zespawania) kg min	ASTM D2783	250
FZG (przenoszenie obciążenia) A/8.3/90 stopień obciążenia niszczącego	ISO 14635-1	>12
FZG (przenoszenie obciążenia) zmodyfikowany A/8.3/90 stopień obciążenia niszczącego	ISO 14635-1 zmodyfikowany	>14

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Omala S4 GXV 150 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Procedura wymiany

Omala S4 GXV 150 jest olejem na bazie syntetycznych węglowodorów i jest kompatybilny z przemysłowymi, mineralnymi olejami przekładniowymi - nie jest wymagana specjalna procedura wymiany. Jednakże aby korzystać ze wszystkich zalet syntetycznego oleju Shell Omala S4 GXV nie powinna być ona mieszana z innymi olejami.

Należy upewnić się, że układ olejowy jest czysty i wolny od zanieczyszczeń.

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.