



## Karta techniczna

# Shell Spirax S6 ATF A295

- Redukcja kosztów utrzymania
- Ulepszona sprawność

## Syntetyczny olej do automatycznych skrzyń biegów do wydłużonych przebiegów

Shell Spirax S6 ATF A295 to syntetyczny olej do wysokoobciążonych, automatycznych skrzyń biegów, który został specjalnie zaprojektowany i zatwierdzony do stosowania w skrzyniach biegów wymagających olejów Allison TES-295. Spirax S6 ATF A295 jest zatwierdzony do wydłużonych interwałów wymiany i pozostaje stabilny nawet w trudnych warunkach pracy.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Właściwości i korzyści

- **Ulepszone zabezpieczenie – długi czas użytkowania**

Kontrola lepkości: Spirax S6 ATF A295 wykorzystuje najnowszą technologię syntetycznych olejów bazowych i mechanicznie stabilną technologię polepszania wskaźnika lepkości, aby zapewnić stabilną lepkość oleju przez cały okres użytkowania, co zapewnia właściwe smarowanie i film smarny o grubości wymaganej do zapewnienia ochrony przekładni, łożysk i innych elementów mechanicznych.

- **Długie okresy między wymianami - niższe koszty obsługi**

Dzięki wyjątkowej odporności na utlenianie, Spirax S6 ATF A295 chroni przed powstawaniem osadów zapewniając wyższą trwałość oleju i wydajną pracę w ciężkich warunkach.

Wydłużona trwałość oleju została potwierdzona podczas testów w układach przekładniowych.

- **Ulepszona sprawność**

Niezwykle wysoka stabilność tarcia, doskonała kontrola wiskometryczna i trwałość pomagają zapewnić stałą zmianę przełożeń i charakterystykę przenoszenia mocy. Pomaga to zapewnić płynną zmianę przełożeń i pomaga utrzymać oszczędne działanie przekładni.

Doskonałe właściwości w niskich temperaturach zapewniają wydajną pracę przekładni, nawet w zimnych klimatach.

Doskonałe właściwości antypienne i filtracyjne zapewniają wydajne i skuteczne smarowanie oraz działanie hydraulicznego układu sterowania w przekładni.

### Główne zastosowania



- **Średnio- i wysokoobciążone przekładnie automatyczne Allison**

Spirax S6 ATF A295 został opracowany w celu spełnienia wymogów dla olejów o wydłużonym okresie wymiany dla średnio i mocno obciążonych automatycznych skrzyń Allison. Jest szczególnie odpowiedni do przekładni wymagających produktów spełniających wymogi TES-295.

Spirax S6 ATF A295 jest zalecany do stosowania w układach przekładniowych mających zastosowanie w:

- flotach miejskich
- pojazdach dostawczych, autobusach szkolnych
- autobusach i autokarach
- pojazdach ratowniczych
- pojazdach użytkowych i ciężarówkach
- pojazdach kempingowych
- wysokoobciążonych pojazdach typu pick-up
- Spirax S6 ATF A295 może być również stosowany w niektórych wysokoobciążonych przekładniach ZF i Voith, a także w tych, w których wcześniej stosowano płyny Dexron® III i Mercon®. Jest szczególnie odpowiedni do stosowania do mieszanych flot pojazdów.

## Specyfikacje i dopuszczenia

### Zatwierdzone:

- Allison TES-295 AN-121008
- Allison TES-468 AN-121008

### Odpowiedni do stosowania jeśli wymagane są oleje spełniające:

- oleje Dexron-III
- Voith DIWA w układach przekładniowych
- ZF TE-ML 14A, 14B, 14C
- MAN 339 Z3
- DTFR 13C180
- Caterpillar AT-1

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

## Typowe właściwości fizyczne

| Właściwości               |        |      | Metoda     | Shell Spirax S6 ATF A295 |
|---------------------------|--------|------|------------|--------------------------|
| Lepkość kinematyczna      | @40°C  | cSt  | ASTM D445  | 36                       |
| Lepkość kinematyczna      | @100°C | cSt  | ASTM D445  | 7.3                      |
| Wskaźnik lepkości         |        |      | ASTM D2270 | 181                      |
| Gęstość                   | @15°C  | kg/l | ASTM D287  | 0.840                    |
| Temperatura zapłonu (COC) |        | °C   | ASTM D92   | 213                      |
| Temperatura płynięcia     |        | °C   | ISO 3016   | -51                      |

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S6 ATF A295 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

### • Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

## Informacje dodatkowe

### • Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.