



Poprzednia Znany As: Shell Spirax ASX 75W-90

Shell Spirax S6 AXME 75W-90

Syntetyczny olej przekładniowy spełniający normę GL-5 zapewniający oszczędność paliwa do wielu zaawansowanych zastosowań

Shell Spirax S6 AXME 75W-90 to wyjątkowy olej przedłużający żywotność najnowszych układów przeniesienia napędu pracujących pod dużym obciążeniem oraz zapewniający oszczędność paliwa.

Formulacja zawierająca bazowy olej syntetyczny oraz nowoczesny i unikalny pakiet dodatków uszlachetniających wyprodukowany dla Shell poprawia smarowanie układu jezdnego, zapewnia pracę w niskich temperaturach i znacznie przedłuża żywotność podzespołów oraz wydłuża okresy między wymianami. Został zaakceptowany przez wielu wiodących producentów jako olej na wydłużone przebiegi.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

- **Większa wydajność i mniejsze zużycie paliwa**
Odpowiednio dobrany współczynnik tarcia oleju zmniejsza straty mocy, co obniża temperaturę pracy i skutkuje zwiększeniem wydajności.
- **Wydłużony okres pomiędzy wymianami oleju**
Doskonały zestaw dodatków uszlachetniających, baza syntetyczna o wyjątkowej odporności na utlenianie w połączeniu z obniżoną temperaturą pracy zapewniają długotrwałą ochronę przekładni i uszczelnień i umożliwia wydłużenie okresy między wymianami oleju.
- **Większa żywotność sprzętu**
Znakomita ochrona przed zużyciem i pittingiem wszystkich elementów przekładni zapobiega nieprzewidzianym awariom. Ponadto wyjątkowa odporność na utlenianie zapobiega niszczeniu uszczelnień wskutek tworzenia się osadów.
- **Mniejsze zużycie oleju**
Doskonała kompatybilność z uszczelnieniami, przewyższająca wymagania producentów znacznie zmniejsza ryzyko wycieków, co w połączeniu z wydłużonymi okresami wymiany skutkuje mniejszym zużyciem oleju w czasie pracy układu.
- **Testowany i akceptowany przez wiodących**
Wielu wiodących producentów samochodów dostrzegając zalety oleju Shell Spirax S6 AXME 75W-90 wydało oficjalne aprobaty dla tego oleju.

Główne zastosowania



▪ Przekładnie i osie napędowe

Wysokoobciążone przekładnie osi napędowych i niesynchronizowane przekładnie gdzie zalecane są oleje mineralne lub syntetyczne spełniające normę GL-5/MT-1

Specyfikacje i dopuszczenia

- API GL-5, MT-1
- SAE J2360
- DAF
- Mack GO-J
- MAN 342 Typ S1
- Meritor O-76N, O-94 and O-95 (extended drain)
- Scania STO 2:0 A FS
- Volvo 97312
- ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A
- Spełnia wymagania Iveco 18-1805 Extended Drain requirements

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Spirax S6 AXME 75W-90
Klasa lepkości SAE	SAE J 306	75W-90
Lepkość kinematyczna @40°C mm ² /s	ISO 3104	115
Lepkość kinematyczna @100°C mm ² /s	ISO 3104	15.2
Lepkość dynamiczna @-40°C mPa s	ISO 9262	135000
Odporność na ścinanie @100°C mm ² /s	CEC L-45_A-99 ISO 3104	14.5
Wskaźnik lepkości	ISO 2909	138
Gęstość @15°C kg/m ³	ISO 12185	878
Temperatura zapłonu (COC) °C	ISO 2592	210
Temperatura płynięcia °C	ISO 3016	-42

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

▪ Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S6 AXME 75W-90 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

▪ Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.

Informacje dodatkowe

▪ Porady

Aby uzyskać więcej informacji prosimy skontaktować się z przedstawicielem Shell.