



Poprzednia nazwa: Shell Donax TC 30

Shell Spirax S4 CX 30

Zaawansowany, wielozadaniowy olej przekładniowo-hydrauliczny stosowany w maszynach drogowych i rolniczych

Shell Spirax S4 CX 30 został opracowany by zapewnić bezawaryjną pracę urządzeń oraz maksymalnie wydłużyć czas ich eksploatacji. Spełnia on wysokie wymagania stawiane przez nowoczesne układy przekładniowe, zwolnice, układy z mokrymi hamulcami w wysokoobciążonych maszynach drogowych i rolniczych.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

- **Charakterystyka tarciaowa oraz kompatybilność z materiałami**

Wysoka stabilność i niezawodność parametrów tarciaowych w kontakcie z metalicznymi i niemetalicznymi materiałami stosowanymi w nowoczesnych systemach. Minimalizuje poślizgi sprzęgieł, zapewnia łagodną i cichą pracę hamulców oraz płynną pracę przekładni.

- **Ochrona przeciwzużyciowa**

Wysoce odporny na ścinanie olej o klasie lepkości SAE 30 zapewnia najlepszą ochronę wysokoobciążonych podzespołów a w szczególności ciężko pracujących zwolnic.

- **Charakterystyka niskotemperaturowa**

Zblendowany tak aby spełnić wymagania lepkościowe i zapewnić odpowiednią płynność w niskich temperaturach zapewniając znakomitą ochronę podczas rozruchu i pracy w niskich temperaturach.

- **Optymalne właściwości i długi czas pracy oleju**

Szeroki zakres ochrony krytycznych elementów takich jak tarcze cierne z brązu w skrzyniach powershift, koła zębate w zwolnicach i mechanizmach różnicowych.

- **Test z wykorzystaniem pompy hydraulicznej Vickers 35V25**
Doskonałe wyniki w bardzo wymagającym teście.

- **Stabilność oksydacyjna**

Zawiera inhibitory utleniania znacznie zmniejszając utlenianie oleju i powstawanie osadów. Chroni żelazne i nieżelazne części przed korozją. Zapobiega powstawaniu piany. Poprawia przepływ oleju, co zwiększa efektywność pracy układów w niskich temperaturach.

Główne zastosowania



- Shell Spirax S4 CX 30 jest rekomendowany do użycia w wysokoobciążonych maszynach drogowych i rolniczych produkowanych przez wiodących producentów włączając: Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser oraz w układach przeniesienia napędu produkowanych m.in. przez Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana, Rockwell w:

- skrzyniach z Powershift
- zwolnicach
- mokrych hamulcach
- systemach hydraulicznych

Specyfikacje i dopuszczenia

- Caterpillar Tractor TO-4
- ZF TE-ML 03C, 07F
- DANA-OHTM-TO-30: 21K-0006
- Odpowiedni do zastosowania w maszynach gdzie wymagane jest dopuszczenie Allison C-4.
- Shell Spirax S4 CX 30 jest odpowiedni do stosowania w ręcznych układach przekładniowych, układach z mokrymi hamulcami i niektórych układach hydraulicznych, włącznie z Komatsu.

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Spirax S4 CX 30
Klasa lepkości wg. SAE			SAE J 300	30
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	93.9
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	10.9
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	899
Temperatura zapłonu (COC)		°C	ISO 2592	205
Temperatura płynięcia		°C	ISO 3016	-30

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S4 CX 30 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych ani na ziemię.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.