



Poprzednia nazwa: Shell Donax TD

# Shell Spirax S3 TLV

*Zaawansowany, niskiej lepkości SAE 5W-20 olej przekładniowo-hydrauliczny*

Shell Spirax S3 TLV jest niskiej lepkości olejem uniwersalnym przekładniowo-ciągnikowym UTTO (universal tractor transmission oil) o zmodyfikowanym współczynniku tarcia przeznaczonym do użycia w układach przekładniowych i hydraulicznych, do mokrych hamulców oraz innych pomocniczych układów stosowanych w pojazdach drogowych i rolniczych. Spirax S3 TLV zapewnia cichą pracę układów z mokrymi hamulcami jak i ich bezawaryjność i niezawodność.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Właściwości i korzyści

- Kompatybilność z materiałami oraz specjalne właściwości tarcia**

Shell Spirax S3 TLV to olej UTTO, który posiada zmodyfikowany współczynnik tarcia by zapewnić doskonałą i cichą pracę układów przekładniowych w pojazdach rolniczych wyposażonych w mokre hamulce napyłone brązem z okleinami grafitowymi.

- Niezawodność**

Shell Spirax S3 TLV zawiera pakiet specjalnych dodatków uszlachetniających stosowany dla olejów pracujących urządzeniach rolniczych i zapewniają niezawodną pracę w szerokiej gamie urządzeń.

- Ciągniki i inny urządzenia, w których używa się jednego oleju do przekadni, dyferencjałów i układów hydraulicznych.
- Układy przeniesienia napędu Caterpillar wymagający olejów spełniających TO-2.
- Urządzenia robocze wyposażone w przekładnie hydrostatyczne Sundstrand.
- Mobilne i przemysłowe układy hydrauliczne pracujące w szerokim zakresie temperatur.
- Poniżej lista zastosowań gdzie zalecane jest stosowanie produktu Shell Spirax S3 TLV.

### Specyfikacje i dopuszczenia

- API GL-4
- John Deere: JDM J20D
- Massey Ferguson M 1141
- DANA-OHTM-UTTO-LV 20B-0002
- ZF: 03F
- Wygasły (USA): Caterpillar TO-2; Massey Ferguson M 1135; Case New Holland: MS-1204; MS-1206, MS-1207, MS-1209, MS-1210

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

### Główne zastosowania



- Odpowiedni do zastosowania jako olej do układów przekładniowych (mokre hamulce), układów hydraulicznych w pojazdach rolniczych, drogowych i urządzeniach pomocniczych gdy wymagane są oleje o lepkości SAE 5W-20.

### Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Spirax S3 TLV
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	37
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	7.5
Gęstość	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	870

Właściwości		Metoda	Shell Spirax S3 TLV
Temperatura zapłonu	°C	EN ISO 2592	190
Temperatura płynięcia	°C	ISO 3016	-45

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

### Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

- Bezpieczeństwo pracy**

Shell Spirax S3 TLV nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

- Ochrona środowiska**

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

### Informacje dodatkowe

- Porada**

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.