



Poprzednia nazwa: Shell Spirax ST 80W-140

# Shell Spirax S3 AS 80W-140

*Wysokiej jakości olej przekładniowy API GL-5 do mostów napędowych w pojazdach Scania*

Shell Spirax S3 AS 80W-140 jest olejem przekładniowym do stosowania w wielu rodzajach mostów napędowych w pojazdach pracujących w trudnych warunkach. Zastosowanie zaawansowanego pakietu dodatków uszlachetniających oraz specjalnie wyselekcjonowanej bazy olejowej gwarantuje uzyskanie wydłużonych czasów eksploatacji w niektórych zastosowaniach. Dodatkowo Shell Spirax S3 AS 80W-140 może być używany w niesynchronizowanych skrzyniach biegów oraz w wybranych synchronizowanych skrzyniach, gdzie producent przewidział użycie oleju o specyfikacji API GL-5 lub MT-1.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Właściwości i korzyści

- **Wszechstronny dla układów mechanicznych**

Specjalnie dobrany pakiet zapewnia bardzo dobre właściwości przeciwzużyciowe, antykorozyjne i odporność na utlenianie.

- **Ulepszona stabilność oksydacyjna**

Shell Spirax S3 AS 80W-140 przewyższa wymagania dotyczące odporności na utlenianie stawiane przez specyfikację API dla olejów przekładniowych.

- **Ulepszona odporność na wykruszanie**

- **Poprawiona filtrowalność**

Shell Spirax S3 AS 80W-140 został opracowany specjalnie do stosowania w mostach napędowych wyposażonych w układy filtracji oleju. Zaawansowana formuła oleju zapewni optymalny przepływ oleju przez filtr przez cały okres użytkowania.

### Główne zastosowania



- **Układy przekładniowe w pojazdach**

Shell Spirax S3 AS 80W-140 jest odpowiedni do większości nowoczesnych mostów napędowych z układami hipoidalnymi i zapewnia możliwość osiągnięcia wydłużonego czasu użytkowania w wybranych układach.

Shell Spirax S3 AS 80W-140 jest także polecany przez wybranych producentów jako olej do wysokoobciążonych manualnych skrzyń biegów\*. Spirax S3 AS 80W-140 zaleca się do układów przekładniowych stosowanych w pojazdach pracujących w warunkach: wysokich obrotów/pracy udarowej, wysokich obrotów/niskiego momentu, niskich obrotów/wysokiego momentu.

\*Uwaga: można stosować tylko w przypadku wymagania API GL-5, nie używać w skrzyniach manualnych w których wymagane są oleje API GL-4.

### Specyfikacje i dopuszczenia

- Scania : STO 1:0
- RVI : zalecany do mostów napędowych P1370
- API: GL-5, MT-1
- ZF TE-ML 12E, 05A, 16C, 21A

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

## Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Spirax S3 AS 80W-140
Klasa lepkości SAE			SAE J 306	80W-140
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	237
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	24.8
Wskaźnik lepkości			ISO 2909	132
Gęstość	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	904
Temperatura zapłonu (COC)		°C	ISO 2592	185

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S3 AS 80W-140 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

### • Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

## Informacje dodatkowe

### • Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.