



Poprzednia nazwa: Shell Transaxle 75W-90

Shell Spirax S5 ATE 75W-90

Zaawansowany, syntetyczny olej przekładniowy GL-4/5 do samochodów sportowych

Shell Spirax S5 ATE 75W-90 spełnia najwyższe wymagania układów przekładniowych pracujących pod dużymi obciążeniami w samochodach osobowych.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

- **Wyjątkowa ochrona przekładni i wydajność synchronizatorów**

Specjalnie dobrana syntetyczna baza olejowa w połączeniu z nowoczesnym pakietem dodatków uszlachetniających powoduje uzyskanie bardzo wysokich parametrów eksploatacyjnych w układach przeniesienia momentu obrotowego, gdzie wymagana ochrona układu przekładniowego oraz zgodność z synchronizatorami.

- **Większa trwałość systemów**

Wysoka odporność na ścinanie oraz trwałe właściwości EP zapewniają doskonałą ochronę przeciwzużyciową i zapobiega powstawaniu wżerów, co skutkuje znacznym wydłużeniem okresu pracy podzespołów mechanicznych oraz samego środka smarnego. Znakomita odporność oleju na utlenianie i wysokie temperatury zmniejsza uszkodzenia uszczelnień wskutek powstawania osadów.

- **Poprawiona efektywność układów napędowych**

Shell Spirax S5 ATE 75W-90 znacznie zmniejsza straty spowodowane tarciami w układzie napędowym poprawiając w ten sposób wydajność i efektywność. Baza syntetyczna oleju zapewnia optymalne smarowanie, tak w niskich jak i wysokich temperaturach.

- **Produkt przyjazny środowisku**

Duża kompatybilność z uszczelnieniami gwarantuje zabezpieczenie przed wyciekami oleju. Niska zawartość związków chloru oraz zdolność oleju do pracy przy wydłużonych interwałach wymiany zmniejsza ilość zużywanego oleju chroniąc w ten sposób środowisko.

- **Uznany przez wiodących producentów sportowych samochodów**

Właściwości i korzyści płynące z zastosowania Shell Spirax S5 ATE 75W-90 potwierdza wielu producentów sportowych aut przez jego wybór jako oleju do pierwszych oraz serwisowych zalań.

- **Rodzina syntetycznych produktów shell**

Aby uzyskać maksimum korzyści polecamy stosować razem z innymi syntetycznymi środkami smarnymi Shell.

Główne zastosowania



- **Układy przeniesienia napędu**

Wysokoobciążone układy przeniesienia napędu, gdzie układy hipoidalne i skrzynie biegów są smarowane tym samym środkiem smarnym. Szczególnie zalecany do układów napędowych w sportowych samochodach osobowych.

- **Układy przekładniowe w pojazdach**

Stosowany w synchronizowanych i niesynchronizowanych skrzyniach biegów oraz wysokoobciążonych mostach napędowych.

Specyfikacje i dopuszczenia

- Ferrari
- Getrag
- MB-Approval 236.26
- API: GL-4, GL-5, MT-1

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Spirax S5 ATE 75W-90
Klasa lepkości SAE	SAE J 306	75W-90
Lepkość kinematyczna @40°C mm ² /s	ISO 3104	81
Lepkość kinematyczna @100°C mm ² /s	ISO 3104	14.9
Wskaźnik lepkości	ISO 2909	194
Lepkość dynamiczna @-40°C mPa s	ISO 9262	35 000
Gęstość @15°C kg/m ³	ISO 12185	879
Temperatura zapłonu (COC) °C	ISO 2592	205
Temperatura płynięcia °C	ISO 3016	-45

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S5 ATE 75W-90 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.