



# Shell Spirax S6 ATF VM Plus

## Syntetyczny olej do automatycznych skrzyń biegów Voith

Shell Spirax S6 ATF VM Plus jest olejem syntetycznym najwyższej jakości, przeznaczonym do wysokoobciążonych przekładni automatycznych firmy Voith. Spirax S6 ATF VM Plus może być stosowany dla wydłużonych przebiegów (do 180.000 km), gdy wymagane jest spełnianie normy DIWA.6 i DIWA.5. Może być również stosowany w skrzyniach DIWA.3 i starszych przy interwale wymiany 120.000 km.

### DESIGNED TO MEET CHALLENGES

#### Właściwości i korzyści

- **Najnowsza technologia**

Shell Spirax S6 ATF VM Plus został opracowany z wykorzystaniem nowoczesnych dodatków i starannie wyselekcjonowanych olejów bazowych, aby zapewnić zgodność z układami firmy Voith i zapewnić najlepszą pracę układów przekładniowych Voith.

- **Maksymalnie wydłużone okresy między wymianami**

Technologicznie zaawansowana formuła oleju Spirax S6 ATF VM została stworzona specjalnie do użytkowania w skrzyniach Voith. Umożliwia maksymalne wydłużenie interwału wymiany w skrzyniach DIWA.6 i DIWA.5 dla wszystkich warunków pracy. Może być również stosowany w skrzyniach DIWA.3 i starszych przy interwale wymiany 120.000 km. Umożliwia to stosowanie jednego produktu w różnych pojazdach wyposażonych w skrzynie Voith.

\* Interwał wymiany oleju może ulec zmianie zależnie od skrzyni biegów i warunków pracy. Należy porównać z

informacjami zawartymi w instrukcji obsługi aby dobrać interwał wymiany zgodny z zaleceniami producenta.

- **Doskonałą płynność w bardzo niskich temperaturach**

Parametry produktu uzyskane dzięki zastosowaniu zaawansowanych technologicznie dodatków i odpowiednio dobranego oleju bazowego zapewniają płynność w bardzo niskich temperaturach i chronią elementy skrzyni biegów przed przedwczesnym zużyciem, nawet w przypadku pracy w bardzo niskich temperaturach.

- **Płynna zmiana biegów i niskie koszty eksploatacji pojazdu**

Połączenie tych cech i korzyści przekłada się na płynną zmianę biegów i niższe koszty utrzymania, ze względu na wydłużenie okresów wymiany oleju i wyższą trwałość podzespołów w skrzyni biegów.

#### Główne zastosowania



- **Wysokoobciążone układy przekładni automatycznych**

Shell Spirax S6 ATF VM Plus jest produktem przeznaczonym do zastosowania w przekładniach Voith, które są używane w różnych pojazdach, mających zastosowanie w transporcie publicznym (autobusy, autokary) jak i transporcie drogowym na krótkich i dalekich dystansach.

#### Specyfikacje i aprobaty

- ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C
- MAN Sach-Nr. 09.11003-0540
- MB-Approval 236.9 , 238.22
- Voith H55.6336, Section 1.3
- Odpowiedni do ZF TE-ML 03D, 09

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

## Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Spirax S6 ATF VM Plus
Lepkość kinematyczna @40°C mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	32.7
Lepkość kinematyczna @100°C mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	7
Wskaźnik lepkości	ISO 2909	183
Gęstość @15°C kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	850
Temperatura zapłonu COC °C	ISO 2592	222
Temperatura płynięcia °C	ISO 3016	-48

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S6 ATF VM Plus nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

### • Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

## Informacje dodatkowe

### • Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.