



Shell Spirax S6 GVME 75W-80

Zaawansowany, syntetyczny zapewniający oszczędność paliwa olej do manualnych skrzyń biegów i układów przeniesienia napędu

Shell Spirax S6 GVME 75W-80 jest paliwooszczędnym olejem przekładniowym o wydłużonej trwałości zaprojektowanym aby zapewnić najwyższą wydajność i ochronę wysoko obciążonym skrzyń biegów Volvo. Formułacja zawierająca w pełni syntetyczną bazę olejową i unikalny pakiet dodatków znacznie poprawia właściwości smarne oleju i wydłuża eksploatację twojego urządzenia.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

- **Niskie straty energii - poprawa efektywności**
Odpowiednio dobrany współczynnik tarcia i wysoka płynność oleju zapewniają niższe straty energii, niższą temperaturę pracy i wyższą sprawność mechaniczną. Wydłużona żywotność dodatków i doskonała kontrola lepkości oleju zapewniają wydajną eksploatację oleju i płynną zmianę biegów w każdych warunkach.
- **Wydłużone okresy między wymianami oleju**
Dodatki o wydłużonej żywotności zapewniają długoterminową ochronę przekładni i wysoką odporność na utlenianie co umożliwia wydłużenie okresów między wymianami.
- **Wydłużona żywotność skrzyni biegów**
Znakomita ochrona przed zużyciem, pittingiem i powstawaniem wżerów. Doskonała zgodność z synchronizatorem skrzyni biegów, przewyższająca wymagania wiodących producentów podzespołów.

- **Mniejsze zanieczyszczenie środowiska**

Formulacja oleju zmniejsza możliwość zanieczyszczenia środowiska oraz poprawia łatwość recyklingu przez znaczne obniżenie zawartości związków zawierających chlor. Doskonała kompatybilność z uszczelnieniami zmniejsza ryzyko wycieków.

- **Część wielkiej rodziny syntetycznych środków smarnych Shell**

Aby uzyskać maksimum korzyści polecamy stosować razem z innymi syntetycznymi środkami smarnymi Shell.

Specyfikacje, Aprobaty & Rekomendacje

- API GL-4, MT-1
 - Volvo Transmission 97307
- Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Główne zastosowania



- **Skrzynie biegów**

Synchronizowane skrzynie biegów, również skrzynie ze zintegrowanym retarderem i średnio obciążone mosty napędowe gdzie wymagane jest stosowanie oleju syntetycznego lub mineralnego.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Spirax S6 GVME
Klasa lepkości SAE			SAE J 306	75W-80
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	56
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	9.1

Właściwości			Metoda	Shell Spirax S6 GVME
Lepkość dynamiczna	@-40°C	mPa*s	ISO 9262	36500
Odporność na ścinanie (lepkość po ścinaniu)	@100°C	mm ² /s	CEC L-45_A-99 ISO 3104	8.8
Wskaźnik lepkości			ISO 2909	143
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	849
Temperatura zapłonu		°C	ISO 2592	245
Temperatura płynięcia		°C	ISO 3016	-45

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S6 GVME 75W-80 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

- Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.