



Poprzednia nazwa: Shell Donax TDS

Shell Spirax S6 TXME

Syntetyczny, zaawansowany, wielofunkcyjny olej przekładniowo-hydrauliczny, SAE 10W-30,

Spirax S6 TXME to olej przekładniowo-hydrauliczny typu UTTO opracowany z zastosowaniem najnowszej technologii zapewniający znakomite właściwości smarne w układach przekładniowych, hydraulicznych, układach z mokrymi hamulcami oraz innych pomocniczych układach stosowanych w maszynach roboczych i pojazdach rolniczych. Shell Spirax S6 TXME zawiera nowoczesny olej bazowy Shell XHVI oraz zaawansowany pakietu dodatków uszlachetniających. Jest szczególnie zalecany do użycia w mocno obciążonych układach pracujących w ciężkich warunkach, gdzie powstają duże ilości ciepła.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

- **Doskonałe tłumienie szumów w układach z mokrymi hamulcami**

Zawarta w produkcie Shell Spirax S6 TXME nowa generacja dodatków uszlachetniających znacznie zmniejsza odgłosy z układu hamulcowego. Zapewnia to płynną pracę urządzenia z zachowaniem efektywności i sprawności hamulców i sprzęgła oraz zapewnia wyższy komfort pracy operatora. Technologia ta została wprowadzona z uwagi na znaczny postęp w nowoczesnych konstrukcjach podzespołów mechanicznych stosowanych w maszynach rolniczych oraz budowlanych.

- **Bezkompromisowa ochrona urządzeń**

Znacznie polepszona charakterystyka przeciwzużyciowa i EP wraz z wysoką filtrowalnością doskonale zabezpiecza układy hydrauliczne i przekładniowe. Produkt Shell Spirax S6 TXME znacznie zwiększa niezawodność i efektywność urządzeń. Pozwala minimalizować koszty oraz wydłużać czas ich eksploatacji.

- **Doskonała odporność na utlenianie i stabilność termiczna**

Formulacja oleju Spirax S6 TXME oparta jest na optymalnie dobranych dodatki antyutleniających i antykorozyjne oraz nowoczesnej, syntetycznej bazę Shell XHVI, aby zapewnić wyjątkowe zabezpieczenie powierzchni metalowych przed powstawaniem osadów oraz zminimalizować procesy utleniania oleju. Shell Spirax S6 TXME może być używany znacznie dłużej w warunkach utrzymującej się wysokiej temperatury oleju niż produkty konwekcyjne.

Główne zastosowania



Spirax S6 TXME zapewnia doskonałe parametry pracy podzespołów przekładniowo - hydraulicznych wymagających zastosowanie olejów typu UTTO w urządzeniach budowlanych i pojazdach rolniczych. Produkt ten został przetestowany i zatwierdzony przez wielu producentów sprzętu jako spełniający najnowsze wymagania wiodących producentów ciągników i przekładni, w tym firmy John Deere, Massey Ferguson, Ford New Holland oraz ZF. Shell Spirax S6 TXME jest opracowany do stosowania w bardzo obciążonych układach, w których długotrwała praca prowadzi do wzrostu temperatury oleju i wymaga większej zdolności przenoszenia obciążeń.

Specyfikacje i dopuszczenia

- API GL-4
- Case New Holland MAT 3525
- AGCO 821 XL
- John Deere JDM-J20C
- Massey-Ferguson CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- Volvo 97303: 018, WB 101
- ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 17E, 21F
- Caterpillar TO-2
- Ford M2C-134D

- New Holland FNHA-2-C.201.00

Spirax S6 TXME jest zalecany do stosowania w urządzeniach CASE wymagających olejów sprężających MS 1207 i 1209

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Spirax S6 TXME
Klasa lepkości SAE	SAE J300	10W-30
Lepkość kinematyczna @40°C mm ² /s	ISO 3104	64.4
Lepkość kinematyczna @100°C mm ² /s	ISO 3104	10.8
Wskaźnik lepkości	ISO 2909	151
Gęstość @15°C kg/m ³	ISO 12185	872
Temperatura zapłonu (COC) °C	ISO 2592	226
Temperatura płynięcia °C	ISO 3016	-48

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Spirax S6 TXME nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w karcie charakterystyki dostępnej na stronie internetowej <https://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.